

*Агентство трансформации
и развития экономики*

Отраслевые приоритеты портов Балтики

Владислав Онищенко
Генеральный директор АТРЭ



Приоритетные направления портов Балтики

Латинская Америка

Приоритет:
Удобрения

Драйверы роста спроса

- Рост населения
+15 млн чел за 10 лет
- Рост площади посевов
+24 млн га за 10 лет
- Рост интенсивности внесения удобрений:
266 кг/га (2013 г.) → 363 кг/га (2022 г.)

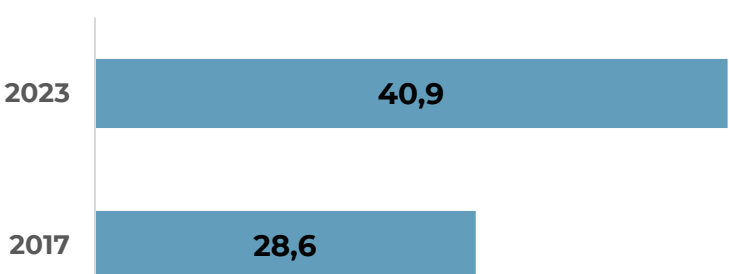
Прогнозы

IFA: к 2028 году спрос на удобрения в Латинской Америке вырастет на **3,5 млн тонн (+1,5-2% ежегодно)**

Динамика импорта

- Бразилия – мировой лидер по импорту минеральных удобрений
- Бразилия – лидер по закупкам удобрений из России (**9,4 млн тонн в 2023 году**)

Импорт удобрений в Бразилии, млн тонн



Африка

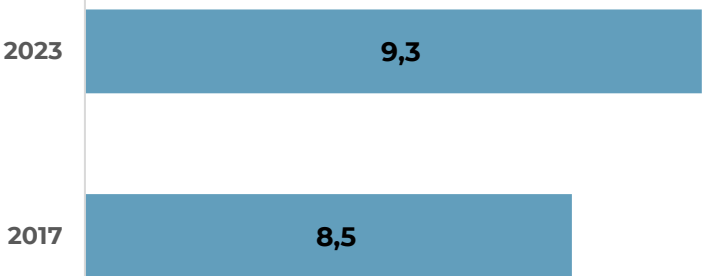
Приоритет:
АПК

Прогнозы

ФАО: Египет будет одним из драйверов роста спроса на **зерно (+3 млн т к 2030 г.)** и **масличные (+0,8 млн тонн)**

Динамика импорта

Импорт зерновых в Египте, млн тонн



Индия

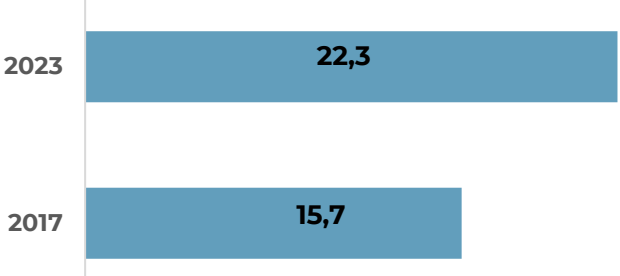
Приоритет:
Удобрения

Прогнозы

IFA: к 2028 году спрос на удобрения в Южной Азии на **3,5 млн тонн (+1,5-2% ежегодно)**

Динамика импорта

Импорт удобрений в Индии, млн тонн



ЮВА, Китай

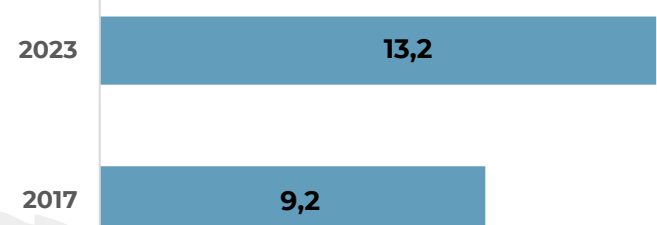
Приоритет:
Удобрения, АПК

Прогнозы

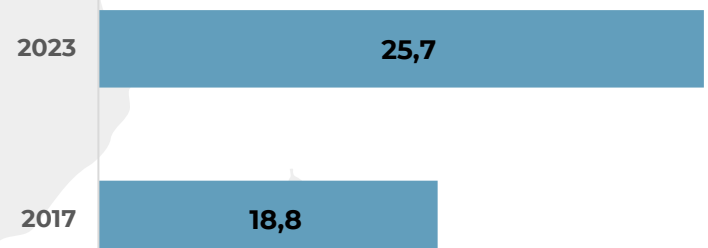
ФАО. Филиппины и Индонезию будут драйверами роста спроса на зерно (**+3,6 млн т к 2030 г.**)

Динамика импорта

Импорт удобрений в Китае, млн тонн



Импорт зерновых в Индонезии и Филиппинах, млн тонн



Отраслевые приоритеты развития портов Балтики

Минеральные удобрения



- Рост спроса со стороны приоритетных для России рынков (Латинской Америки, Индии, Африки);
- Обширные инвестиционные программы по расширению производственных мощностей – прогноз роста выпуска удобрений с 63 млн тонн в 2024 году до 75-78 млн тонн в 2030 году;
- Близость производственных площадок основных экспортеров (Северо-Запад, центральная часть России и Урал);
- Рост транзита удобрений из Белоруссии и Казахстана;

Контейнеры



- Расширение географии торговли со странами Азии, Африки, Южной Америки при одновременном росте контейнеризации зерна, продукции лесопромышленного комплекса, удобрений.
- Развитие направления импорта китайских авто в контейнерах - распространение опыта «Глобал Портс» (терминалы «Петролеспорт» и «Первый контейнерный терминал» в Большом порту Санкт-Петербург) - за последние два года перевалка готовых автомобилей перешла от ро-ро технологии к контейнерной.
- Фактор наращивания экспорта алюминиевой продукции (контейнеризируемая): по прогнозу Русала, запуск глиноземного завода в ЛО повысит экспорт алюминиевой продукции из порта Усть-Луга (на 0,5 млн тонн к 2030 году).

Продукция АПК



- ФАО: рост мирового спроса на зерновые и масличные культуры обеспечат дружественные направления для российского экспорта (Египет, Индонезия, Китай, Таиланд)

Руда



- В проектной стадии – строительство глиноземного завода Русала в Ломоносовском районе ЛО. Первую очередь завода мощностью 2,4 млн тонн глинозема планируется реализовать к 2028 году, вторую очередь аналогичной мощности - к 2032 году. Сырье (бокситовая руда) – полностью за счет импорта.
- Произведенный глинозем планируется к поставке на алюминиевые заводы Русала.



Агентство
трансформации и развития экономики

© 2025 ООО «Агентство трансформации и развития экономики». Все права защищены.
При использовании информации из документа ссылка на АТРЭ обязательна.

Адрес: 125009, г. Москва, Газетный переулок, д. 3-5, стр. 1
Телефон: +7 (495) 227-27-75
Email: info@agencytde.ru
agencytde.ru